

Vespa Gts

VESPA, ÖZGÜRLÜĞÜ ÇAĞRIŞTIRAN KARİZMASI VE SIRA DIŐI TARZIYLA YILLARDIR NESİLLERİN GÖNÜLLERİNİ FETHETMEYE DEVAM EDİYOR. VESPA, DOLU DOLU GEÇİRDİĞİ GEÇMİŐİ BOYUNCA KÜLTÜREL VE TOPLUMSAL DEVRİMLERİN, MÜZİKAL VE GELENEKSEK HAREKETLERİN, SİNEMA FİMLERİNİN, SANAT ESERLERİNİN VE ŐARKILARIN KAHRAMANI OLMUŐTUR. MODAYI VE TRENDLERİ BELİRLEYEN, TÜM DÜNYAYI FETHETMEK İÇİN SINIRLARI AŐAN, BENZERSİZ TASARIMIN VE ÇEVRESEL FARKINDALIK VE BAĐIMSIZLIK DEĞERLERİNİN BİR SİMGESİDİR.

**LIVE
MORE
Vespa®**

Vespa GTS

125/300 hpe

ZAMANSIZ STİL

VESPA GTS, SPONTAN KARAKTERİNİ VE OTANTİK BİR İTALYAN İKONUNUN TÜM CAZİBESİNİ KORUYARAK TASARIM VE TEKNOLOJİLERİNİ GELİŞTİRİYOR. EN İNCE AYRINTISINA KADAR DÜŞÜNÜLMÜŞ ŞEKİLDE, ZAMANSIZ ÇİZGİLERİN CAZİBESİNİ KORUYOR, MODERN VE TEKNOLOJİK ÖZELLİKLERİ VURGULUYOR. ARTIK LED TEKNOLOJİSİNDEN YARARLANAN YENİ SİNYAL LAMBALARI VE GÜNDÜZ YANAN FARLAR, BENZERSİZ ŞEKİLDE YENİDEN TASARLANMIŞ "VESPA TİE" VE YEPEYENİ ÇAMURLUK ARMASI SAYESİNDE ÖNDEN BAKILDIĞINDA BİLE AÇIKÇA GÖRÜNEN ÖZENLİ BİR İŞ. KARAKTERİSTİK TAM LED DAİRESEL FARLI GİDON, YENİ ELCİKLER VE YENİ KUMANDALAR DAHİL EDİLEREK TAMAMEN YENİDEN TASARLANDI. ARKA KISIMDA, LED DÖNÜŞ GÖSTERGELERİ VE YENİ BİR POZİSYON LAMBASI İLE ARKA LAMBA ÜNİTESİ DE YENİDEN ELE ALINDI. YENİ VESPA GTS SERİSİ, DAHA İYİ PERFORMANS VE DAHA AZ YAKIT TÜKETİMİ SAĞLAYAN, TEK SİLİNDİRLİ, 4 ZAMANLI, 4 SUPAPLI, SIVI SOĞUTMALI, ELEKTRONİK ENJEKSİYONLU 300 CC HPE'NİN (YÜKSEK PERFORMANSLI MOTOR) EN EVRİMLEŞMİŞ VERSİYONUNU İÇERİYOR. YENİ VESPA GTS SERİSİNDEKİ TÜM MODELLER, DÖRT SUBAP DAĞITIMLI VE SIVI SOĞUTMALI 125 İ-GET ELEKTRONİK ENJEKSİYON MOTORUYLA DA SUNULUYOR. PERFORMANS VE ÇEVREYE SAYGI AÇISINDAN KENDİ KATEGORİSİNİN EN İYİLERİNDEN BİR MOTOR. SİZ YOLCULUĞUN KEYFİNİ ÇIKARIN, GERİSİNİ VESPA GTS HALLEDER.



GTS

Anahtarsız Sistem

KOLAY VE KESİNTİSİZ İLERLEME

VESPA'NIN KULLANIM KOLAYLIĞI BİR ADIM DAHA İLERİYE TAŞINIYOR. TÜM MODELLERDE STANDART OLARAK GELEN ANAHTARSIZ SİSTEMİN KULLANIMA SUNULMASI SAYESİNDE BU ARAÇ, GELENEKSEL TİPTE BİR ANAHTAR TAKILMADAN ÇALIŞIR. BÖYLECE ÇALIŞTIRMA, SELEYİ AÇMA VE DİREKSİYON KİLİDİNİ ETKİLEŞTİRME GİBİ TÜM İŞLEMLER KOLAYLAŞIR VE UZAKTAN KUMANDA CEPTEN KALIR. KLASİK KONTAK ANAHTARININ YERİNDE PRATİK BİR BUTON VAR. ARACI ÇALIŞTIRMAK İÇİN, BASIP AÇIK KONUMA GETİRMENİZ YETERLİ. MOTOR, SAĞ KONTROL BLOĞUNDAKİ DÜĞME İLE NORMAL ŞEKİLDE ÇALIŞIR. UZAKTAN KUMANDA AYNI ZAMANDA SELE AÇMA ÖZELLİĞİNİ VE SINYAL LAMBALARINI YAKARAK ARACI UZAKTAN BULMANIZI SAĞLAYAN MOTOSİKLET BULUCU ÖZELLİĞİNİ DE KONTROL EDER.



SUPER



**Vespa
GTS Super**

125/300 hpe

ASLA GÖZDEN KAÇMAZ

ELCİKLER VE BASAMAKLARDAKİ KAUKUK EKLER GİBİ SİYAH SPORTİF AYRINTILARLA BİRLEŞEN KROM KAPLAMASI VE AYRICA ÖN SÜSPANSİYON YAYI İLE AGRESİF GÖRÜNÜMLÜ VE POPÜLER OLAN VESPA GTS SUPER, STİL, KONFOR VE GÜVENLİK GİBİ TİPİK VESPA GTS DEĞERLERİNİ YORUMLARKEN SPORTİF BİR DOKUNUŞ DA KATIYOR. YENİ İZGARALAR, YENİ YAN PANELLER VE 12" JANTLARIN YENİ, DAHA DİNAMİK TASARIMI (TÜM SERİDE) İLE AYNA CİLALI GRAFİT RENKLİ 5 KOLLU JANTLARIYLA VESPA GTS SUPER'DE BİR BAKIŞTA TANINABİLİR. ERGONOMİK SELESİ, STİL GÖZ ÖNÜNDE BULUNDURULARAK EN İYİ ARAÇ İÇİ DENEYİMİ SAĞLAMAK İÇİN TAM OLARAK DOĞRU MALZEME, DİKİŞ VE DOKULARI ARAMANIN SONUCU OLARAK ORTAYA ÇIKMIŞTIR. YENİ VESPA GTS SERİSİNDEKİ FREN SİSTEMİ, TAMAMEN GÜVENLİ SÜRÜŞ İÇİN ABS VE ASR'Lİ BİR ÖN VE ARKA DİSK FREN



Vespa

SUPER SPORT

Vespa GTS SuperSport

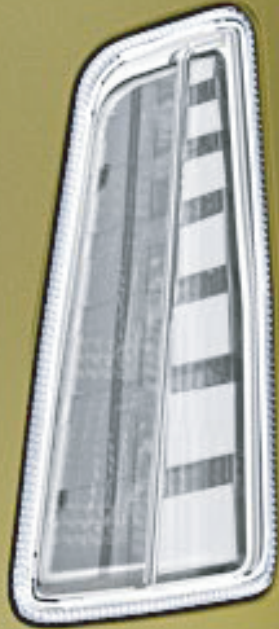
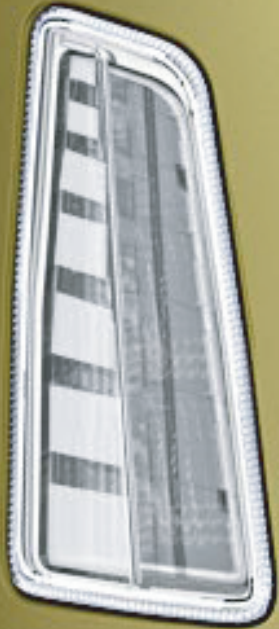
125/300 hpe

HAYAT HARİKA BİR MEYDAN OKUMADIR

VESPA GTS SUPERSPORT, GÖVDENİN ÇEVRESİ BOYUNCA UZANAN PROFİLDEN BAŞLAYARAK ÖZEL GRAFİKLERE VE ÇOK SAYIDA SİYAH AYRINTIYA SAHİP GRAFIT RENKLİ JANTLARIYLA ZENGİNLEŞTİRİLMİŞ, GÜÇLÜ VE CESUR KARAKTERİYLE SPORTİFLİĞİN ZİRVESİNE ULAŞIR. ÖN SİPERDEKİ TİPİK "VESPA TIE" KAPLAMASI YEPYENİ BİR KARBON GÖRÜNÜMÜNE SAHİPTİR VE FLORESAN TURUNCU SÜSLEMELERİYLE DAHA DA AGRESİF BİR GÖRÜNÜME KAVUŞTU. SİYAH SELESİ YATAY TERMAL BAĞLAMA VE ONA KONTRAST FLORESAN TURUNCU ÇİFT DİKİŞLİ OTURMA ALANI İLE KENDİNİ GÖSTERİYOR. VESPA GTS SERİSİNDEKİ FREN SİSTEMİ, FREN MESAFESİNİN AZALMASI VE DAHA MODÜLER ÇALIŞMA ANLAMINA GELEN YENİ BREMBO KALİPERLERİ VE YENİ ANA SİLİNDİRLERİ HAYATA GEÇİRMESİYLE EN DENEYİMSİZ SÜRÜCÜLERİ BİLE RAHAT HİSSETTİREBİLİR. VESPA GTS SUPERSPORT TAKİ STANDART DONANIM, VESPA MIA BAĞLANTI SİSTEMİNİ İÇERİR. GÜÇLÜ, ORJİNAL VE ENERJİ DOLU. MACERALARINIZI HER ZAMAN ARADIĞINIZ ÇESARETLE YAŞAYIN. VESPA GTS SUPERSPORT'A ATLAYIN VE İÇİNİZDEKİLERİ DÜNYAYA GÖSTERİN.



Vespa





Vespa

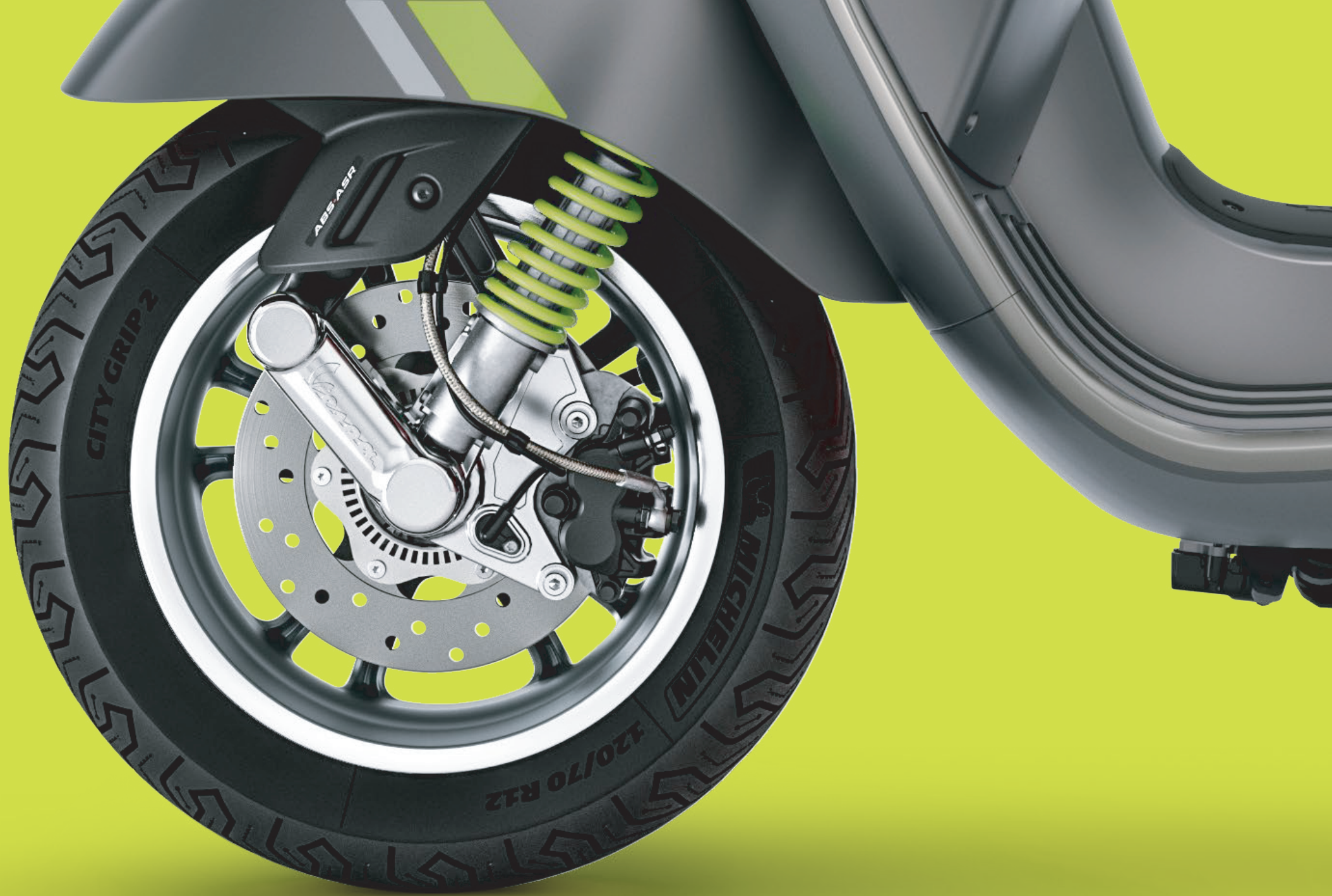


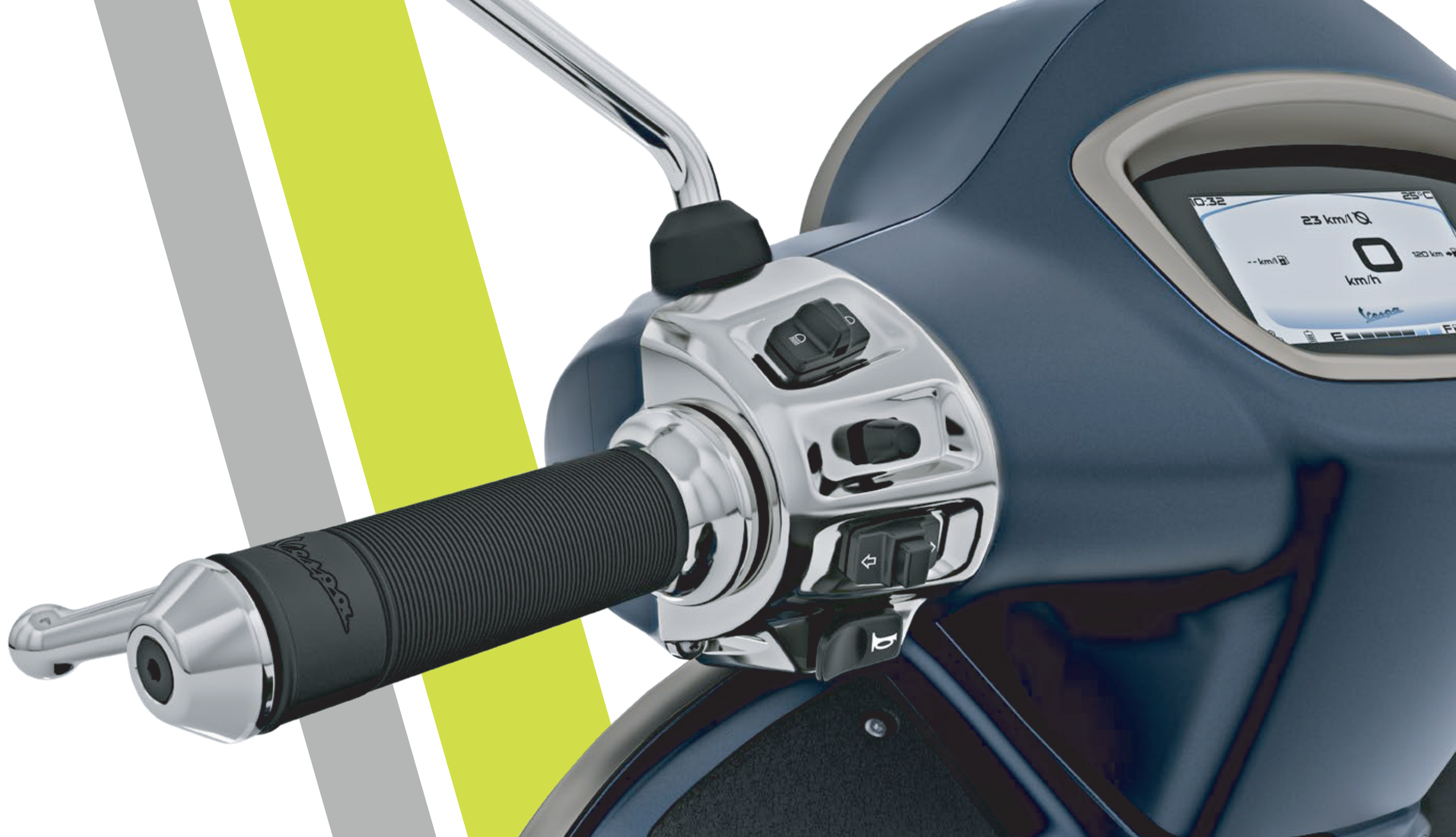
Vespa GTS SuperTech

125/300 hpe

TEKNOLOJİ TUTKUNLARINA UYGUN STİL

EN YENİ TEKNOLOJİLERİN TÜMÜ, IŞIK VE KONTRAST ÜZERİNDE HEYECAN VERİCİ OYUNLARA HAYAT VEREN PARLAK, DOKULU VE MAT RENKLER ARASINDA VESPA'NIN ZAMANSIZ TASARIMIYLA BULUŞUYOR. SICAK GRİ VE FLORESAN YEŞİLİ TEKNİK KAPLAMALARI, BAKLAVA ŞEKLİNDEKİ ISIYLA BİRLEŞTİRİLMİŞ DÖSEMELERE VE KONTRAST OLUŞTURAN DİKİŞLERE SAHİP SELESİNİN YANI SIRA, VESPA'YI GERÇEKTEN EŞSİZ KILAN ŞEKİLLERDEN VE TÜM AYRINTILARA VERİLEN ÖZENDEN BAHSETMİYORUZ BİLE. VESPA GTS SUPERTECH, BENZERSİZ BİR SÜRÜŞ DENEYİMİ SUNAR VE İÇ AYDINLATMA VE KASK BÖLMESİ GİBİ BİRKAÇ ÖZEL ÖZELLİKLE SEYAHAT KONFORUNU ARTIRIR. 4.3" TAM RENKLİ TFT EKREN SAYESİNDE TAMAMEN DİJİTAL BİR GÖSTERGE PANELİ İLE HER ŞEY KONTROLÜNÜZ ALTINDA. EKREN AYRICA, PİKTOGRAMLAR BİÇİMİNDEKİ YÖNERGELERLE SÜRÜCÜYE ROTA BOYUNCA EŞLİK EDEN BİR NAVİGASYON SİSTEMİ OLARAK DA SÜRÜCÜYÜ DESTEKLER.





10:32 25°C
23 km/h
-- km/h
km/h
120 km
E

TEKNOLOJİ



HER ZAMAN BAĞLANTILI SEYAHAT

VESPA MIA BAĞLANTI SİSTEMİ (VESPA GTS SUPERSPORT VE GTS SUPERTECH'TE STANDART BİR ÖZELLİK), AKILLI TELEFONUNUZU BLUETOOTH ÜZERİNDEN VESPA GTS YERLEŞİK ELEKTRONİK SİSTEMİNE BAĞLAMAZ VE DAHA TATMİN EDİCİ VE EĞLENCİLİ BİR SÜRÜŞ DENEYİMİ İÇİN ÖZEL İŞLEVLERİN KEYFİNİ ÇIKARMANIZA OLANAK TANIR. BİR BLUETOOTH BAĞLANTISI VE ÖZEL VESPA UYGULAMASI (APP STORE VEYA GOOGLE PLAY'DEN İNDİRİLEBİLİR), EKRANI AKILLI TELEFONUN BİR UZANTISINA DÖNÜŞTÜREREK SÜRÜCÜNÜN ARAMALARI YANITLAMASINA, MESAJ BİLDİRİMLERİNİ GÖRÜNTÜLEMESİNE, SESLİ KOMUTLARI VE MÜZİK ÇALMA LİSTELERİNİ ETKİNLEŞTİRMESİNE OLANAK TANIR. GTS SUPERTECH'TEKİ STANDART RENKLİ TFT EKREN, VESPA UYGULAMASINDA ÖNCEDEN AYARLANAN VE PİKTOGRAM ŞEKLİNDEKİ YÖNERGELERLE SÜRÜCÜYE ROTA BOYUNCA EŞLİK EDEN BİR NAVİGASYON SİSTEMİ' OLARAK DA İŞ GÖRÜR. VESPA GTS SUPERTECH'TE BULUNAN YENİ BİR ÖZELLİK OLAN MIA ECO RİDE, SÜRÜŞ TARZINIZI DAHA VERİMLİ HALE GETİRMEK VE CO₂ EMİSYONLARINI AZALTMAK İÇİN KİŞİSELLEŞTİRİLMİŞ İPUÇLARI SUNAR.



GELEN VE GİDEN
ÇAĞRILARIN
YÖNETİMİ



PİKTOGRAMLA
NAVİGASYON



MÜZİK LİSTESİ
YÖNETİMİ



SESLİ
KOMUTLAR



SOSYAL MEDYA MESAJ
BİLDİRİMLERİ



MIA EKO
SÜRÜŞ

YENİ

*NAVİGASYON ÖZELLİĞİ İLK KULLANILDIĞI ANDAN İTİBAREN ÜÇ YIL SÜREYLE ÜCRETSİZDİR. MÜŞTERİLER, UYGULAMA İÇİ SATIN ALMA YOLUYLA MASRAFLARI KENDİLERİNE AİT OLACAK ŞEKİLDE İSTEĞE BAĞLI YENİLEMELER YAPABİLİR

KLASİK



BEIGE
AVVOLGENTE

VERDE
AMABILE

NERO
CONVINTO

SÜPER



BIANCO
INNOCENTE

NERO
DECISO

ROSSO
CORAGGIOSO

Renk Seçenekleri

SUPERSPORT



ARANCIO
IMPULSIVO

BIANCO
INNOCENTE

VERDE
AMBIZIOSO
MATT

GRIGIO
TRAVOLGENTE
MATT

NERO
CONVINTO
MATT

SUPERTECH



BLU
ENERGICO
MATT

GRIGIO
OTTIMISTA
MATT

GRIGIO
ENTUSIASTA
MATT

AKSESUARLAR



- BOYALI MOTOR ÇANTASI
- BAGAJ RAFI (KROM, SİYAH)
- ÖN KATLANIR BAGAJ RAFI (KROM, SİYAH)
- ARKA KATLANIR BAGAJ RAFI (KROM, SİYAH)
- ÖN CAM (UZUN, ORTA)
- ÜST KAPORTA (ŞEFFAF, FÜME)
- ÇAMURLUK KORUMA KİTİ (KROM, SİYAH)
- ARKA ÇEPER KİTİ (KROM, SİYAH)
- ÖN ÇEPER KİTİ (KROM, SİYAH)

- DIŞ MEKAN ARAÇ ÖRTÜSÜ
- BACAK ÖRTÜSÜ
- MEKANİK HIRSIZLIĞA KARŞI SELE-GİDON KİLİDİ
- ELEKTRONİK HIRSIZLIK ÖNLEME KİTİ
- TEKLİ SPOR SELE
- SPOR EGZOZ
- KAUÇUK PASPAS
- VESPA MIA
- KİTLİ AKILLI TELEFON DESTEĞİ
- BLUETOOTH İLETİŞİM SİSTEMİ

Vespa®

GTS / GTS Super / GTS SuperSport
GTS SuperTech
300 hpe

GTS / GTS Super / GTS SuperSport
GTS SuperTech
125 i-get

Motor	Tek silindirli, 4 zamanlı, 4 supaplı, elektronik enjeksiyonlu hpe	Tek silindirli, 4 zamanlı, 4 supaplı, elektronik enjeksiyonlu i-get
Motor Kapasitesi	278 cc	125 cc
Silindir x Strok	75 mm x 63 mm	52 mm x 58.7 mm
Maksimum Güç	8.250 rpm'de 17,5 kW - 23,8 HP	8.750 rpm'de 10,3 kW - 14 HP
Maksimum Tork	5.250 dev/dk'da 26 Nm	6.750 dev/dk'da 12 Nm
Tüketim	30.3 km/l	38.5 km/l
CO2 Emisyon Sertifikası	75 g/km	60 g/km
Yakıt Sistemi	Elektronik enjeksiyon	Elektronik enjeksiyon
Su ıtma	Sıvı	Sıvı
Ate leme	Elektrikli	Elektrikli Başlatma ve Durdurma Sistemi
anzıman	Tork sunuculu CVT	Tork sunuculu CVT
Kavrama	Titreşim sönümleyicili otomatik kuru santrifüjlü kavrama	Titreşim sönümleyicili otomatik kuru santrifüjlü kavrama
Yük taşıyıcı yapı	Kaynaklı yapısal takviyeli sac gövde	Kaynaklı yapısal takviyeli sac gövde
Ön süspansiyon	Helezon yaylı ve hidrolik kontrollü, tek taraflı salınlı kol	Helezon yaylı ve hidrolik kontrollü, tek taraflı salınlı kol
Arka süspansiyon	Dört konumlu, yay ön yükleme ayarlı, çift hidrolik amortisör	Dört konumlu, yay ön yükleme ayarlı, çift hidrolik amortisör
Ön fren	Hidrolik kumandalı 220 mm paslanmaz çelik disk	Hidrolik kumandalı 220 mm paslanmaz çelik disk
Arka fren	Hidrolik kumandalı 220 mm paslanmaz çelik disk	Hidrolik kumandalı 220 mm paslanmaz çelik disk
ABS/ASR sistemi	Standart	Standart
Ön lastik	İç Lastiksiz 120/70 - 12"	İç Lastiksiz 120/70 - 12"
Arka lastik	İç Lastiksiz 130/70 - 12"	İç Lastiksiz 130/70 - 12"
Uzunluk/Geni lık/Dingil Mesafesi	1,980 / 765 / 1,380 mm	1,980 / 765 / 1,385 mm
Sele yüksekli i	790 mm	790 mm
Yakıt deposu kapasitesi	8.5 litre	7 litre
Emisyon uyumlulu u	Euro 5	Euro 5



VESPA.COM



FOR CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD